

202
9-9

97
81

شاعة البرسانل



T05-01099

٧٤٤



البيع البحرية

رسالة مقدمة من السيد / أحمد محمود حسني إلى كلية الحقوق
بجامعة الاسكندرية لنيل درجة دكتور في الحقوق

٩٦
٥٦
١٤١

لجنة الحكم :

رئيسا
الاستاذ الدكتور مصطفى كمال طه عميد كلية الحقوق بجامعة
الاسكندرية وأستاذ ورئيس قسم القانون التجاري والبحري

عضوا
الاستاذ الدكتور علي جمال الدين عوض أستاذ القانون
التجاري والبحري بكلية الحقوق بجامعة القاهرة

عضوا
الاستاذ الدكتور جلال العدوي أستاذ القانون المدني بكلية
الحقوق بجامعة الاسكندرية

٩٦/٥٦/١٤١

١٩٧٢

فضل العلم قضية لا تحتاج إلى برهان يؤيدها ، وأقدار العباد
ومكانتهم العالية حقيقة لا ينكرها إلا من أنكر عقله وصفه نفسه .

روت عائشة رضي الله عنها عن النبي ﷺ أنه قال :

﴿ من وقّرَ عالماً فقد وقّرَ الله ﴾

إهداء

إلى روح الدكتور

عبد الرزاق السنهوري

إمام المحققين المعاصرين وصاحب الوسيط
في شرح القانون المدني بأجزائه العشرة

بسم الله الرحمن الرحيم

« فاتحة »

لا شك أن اختيار فرع من فروع القانون لكتابة رسالة فيه أمر يبعث على الحيرة ، وإن كان الغالب أن يتجه الباحث إلى الفرع الذى له سابقة المام به والذى تتوافر له مراجعه سواء بالخطه أو باللغات الأخرى .

وفروع القانون المختلفة يصيبها الخط أو يتخلل عنها شأنها شأن بنى الانسان ، فمنها من أئرى بما كتب فيه من مؤلفات وبحوث ، ومنها من تخلل عنه الخط فجهره الباحثون من رجال القانون وضنوا عليه بجهدهم .

وليس الأمر كذلك فى كل البلاد ، فقد يكون فرع القانون غنيا بما كتب فيه فى بلد ما وفقيرا إلى حد العدم فى بلد آخر . وحتى فرع القانون نفسه يصيبه الخط فى داخلية بالنسبة لبعض موضوعاته ويتخلل عنه فى الأخرى .

ومن فروع القانون الغنية فى الخارج والى لم يكن لها نفس النصيب من الثراء فى مصر القانون البحرى (١) . فعلى أهمية هذا النوع من القانون فإنه وإلى عهد قريب لم يحظ إلا بجهد قليل من الفقهاء المصريين الرواد ، وإن كان الملاحظ أن

(١) بلغت رسائل الدكتوراه التى نوقشت فى كلية الحقوق بجامعة القاهرة فى الفترة من سنة ١٩٣١ إلى سنة ١٩٥٨ - ٩٣ رسالة فى فروع القانون المختلفة ليس من بينها القانون البحرى .

الأنظار قد بدأت تتجه إليه أخيراً (١)

وكذلك الحال بالنسبة لموضوعات القانون البحرى فى مصر ، فمنها ما أصابها بعض الحظ فكانت مجالاً للبحث كسندات الشحن والتأمين البحرى ، ومنها ما لم تستوف نصيبها من البحث ، ومن هذا النوع الأخير البيوع البحرية .

فرغم ارتباط البيوع البحرية بالنقل والتأمين البحرين وعمليات الاعتمادات المستندية ، ورغم ازدياد أهميتها فى مصر زيادة كبيرة تبعاً لزيادة صادراتنا ووارداتنا فقد خلت المكتبة القانونية المصرية تماماً من المؤلفات المخصصة للبيوع البحرية ، وإن كانت هذه البيوع قد درست فى المؤلفات العامة للقانون البحرى بالقدر المناسب الذى يتفق مع الغرض من هذه المؤلفات .

لهذا كله ، رأيت أن تكون رسالتى فى البيوع البحرية ، لتكون أولاً بحث يكتب بالعربية فى هذا الموضوع . وإذا كانت البيوع البحرية أكبر من أن تكون موضوعاً لرسالة لنيل درجة عليية الأصل فيها أن تقتصر على جزئية من الجزئيات قد رس بتعمق لينتهى الباحث إلى جديد بصدها ، إلا أنى فضات أن تكون الرسالة بالعنوان الذى أخذته لها حتى تكون أساساً وخطوة أرجو أن تتبعها خطوات فى سبيل دراسات أخرى لجزئيات البيوع البحرية وصلاتها بموضوعات

(١) من الرسائل الحديثة فى القانون البحرى رسالة الدكتور عبد الرحمن سليم « شروط الاعفاء من المسئولية طبقاً لمعاهدة سندات الشحن » جامعة الاسكندرية ١٩٥٦ ، ورسالة الدكتور سمير الشرقاوى « الخطر فى التأمين البحرى » جامعة القاهرة سنة ١٩٦٤ ورسالة الدكتور ثروت عبد الرحيم « الاعفاءات والمسؤوليات فى التأمين البحرى » جامعة القاهرة سنة ١٩٦٦ ، ورسالة الدكتور عزب عبد الأمير العكيلي « دور سند الشحن فى تنفيذ عقد البيع » كاف أو سيف » جامعة القاهرة ١٩٧٠ .

القانون البحري المختلفة ، فضلا عما رأيت من عدم جدوى قصر البحث على
جزئية لموضوع لم يسبق بحثه بشكل هام مما يجعل العمل عديم النفع لا يفيد
ولا يستفاد منه .

ولا أخفى أنني تهيب في بادئ الأمر لتخيري موضوعا لا يسعني فيه فقه
أو قضاء مصري بالقدر الكافي ، ولكن هذا السبب نفسه هو الذي قوى من
عزيمتي ودفعني دائما إلى الاستمرار ، آملا أن أكون بعملى هذا قد ساعدت ولو
بقدر ضئيل في سبيل تقدم دراسة القانون البحري في مصر ،

والله ولي التوفيق .

محتويات الكتاب

صفحة

١	...	...	...	...	...	...	...	فاتحة
...	...	...	...	...	...	...	...	مقدمة
٥	...	...	...	...	...	...	...	١ - نشأة البيوع البحرية وعدم تقنينها
١١	...	...	...	...	...	...	...	٢ - طبيعة وتعريف البيع البحري
١٧	...	...	...	...	...	...	...	٣ - تقسيم البيوع البحرية
١٩	...	...	...	...	...	...	...	٤ - تحديد طريقة البحث
٢٣	...	...	...	...	...	...	...	٥ - منهج البحث في الرسالة

باب تمهيدى

سند الشحن ووظيفته في البيوع البحرية

٢٥	...	...	...	١ - المقصود بتمثيل المستند للبضائع عموماً
٢٦	...	...	...	٢ - تعريف المستند الممثل للبضائع المنقولة بحراً وفوائده
...	...	...	...	٣ - الشروط الواجب توافرها في المستند حتى يعتبر ممثلاً
٢٨	...	...	...	للبضائع المنقولة بحراً
٣٢	...	...	...	٤ - المستندات الممثلة للبضائع لا تقع تحت حصر...

الفصل الاول

دور سند الشحن كمستند ممثل للبضائع في البيوع البحرية

صفحة

٢٢٢	٣ - خط سير السفينة - سفينة مباشرة	٢٢٢
٢٢٤	٤ - تغيير السفينة أثناء الطريق	٢٢٤
...	المبحث الثالث : أجرة النقل	...
٢٢٩	١ - تسوية أجرة النقل	٢٢٩
٢٣٠	أ - اعتبار البائع وكيل المشتري عند دفعه أجرة النقل	٢٣٠
٢٣٣	ب - اعتبار المشتري وكيل للبائع عند دفعه أجرة النقل	٢٣٣
٢٣٤	ج - محاولة لوضع حل لمسألة تسوية أجرة النقل	٢٣٤
٢٢٩	٢ - قيمة أجرة النقل	٢٢٩
٢٤٤	الاتفاق على أجرة نقل قهرية	٢٤٤
...	الفرع الثاني : الالتزام بشحن البضائع	...
...	المبحث الأول : وقت ومكان الشحن	...
٢٤٥	١ - مكان الشحن	٢٤٥
٢٤٧	الميناء المرسل اليه	٢٤٧
٢٥٠	٢ - وقت الشحن	٢٥٠
٢٥٢	الشحن على الصنادل	٢٥٢
٢٥٣	تسليم البضاعة للنقل في مخازنه	٢٥٣
...	المبحث الثاني : الشروط الخاصة بميعاد الشحن وما يترتب على عدم مراعاته	...
...	١ - شروط ميعاد الشحن	...
٢٥٤	١ - شرط الشحن السريع	٢٥٤
٢٥٥	٢ - شرط الشحن الفوري	٢٥٥
٢٥٦	٣ - شرط الشحن بأسرع ما يمكن	٢٥٦

صفحة					
٥٩٣	...	...	...	...	ثانيا : تعيين السفينة
٥٩٧	...	...	...	...	ثالثا : التسليم
٦٠٣	...	...	...	...	رابعا : ضمان العيوب الخفية
٦٠٣	...	...	...	...	٦ - التزامات المشتري

الفصل الثانى

البيع بسفينة غير معينة

٩٠٥	...	...	...	...	١ - نشأته وخصائصه
٦٠٧	...	...	...	...	٢ - طبيعة وتعريف البيع بسفينة غير معينة
٦٠٨	...	...	...	...	٣ - نقل المخاطر
٦٠٩	...	...	...	...	٤ - نقل الملكية
...	...	...	...	...	٥ - التزامات البائع
٦١٠	...	...	...	...	أولا - نقل البضائع
٦١٥	...	...	...	...	ثانيا : التسليم
٦١٧	...	...	...	...	٦ - التزامات المشتري
٦١٧	...	...	...	...	٧ - تحول العقد الى بيع بسفينة معينة
٦١٩	...	...	...	...	خاتمة
٦٢٥	...	...	...	...	المراجع
٦٤٣	...	...	...	...	محتويات الكتاب



تم طبع الكتاب
بمعاون الله وتوفيقه

تم طبع الكتاب

بمعاون الله وتوفيقه

بمعاون الله وتوفيقه

بمعاون الله وتوفيقه

