

كلية الحقوق - جامعة القاهرة

رسالة للحصول على درجة الدكتوراه فى الحقوق فى موضوع

التقاضى فى عقد النقل البحرى

مقدمة من / أمال أحمد كيلانى المحامية

وقد شكلت لجنة مناقشة الرسالة والحكم عليها من

الأستاذ الدكتور / على جمال الدين عوض استاذ القانون
التجارى والقانون البحرى كلية الحقوق جامعة القاهرة
ورئيس قسم القانون التجارى ووكيل كلية الحقوق
جامعة القاهرة سابقا " مشرفا ورئيسا "

الأستاذ الدكتور / محمد بهجت قايد استاذ القانون التجارى
والقانون البحرى كلية الحقوق جامعة القاهرة " عضوا "

الأستاذ الدكتور / ثروت على عبدالرحيم استاذ القانون
التجارى والقانون البحرى بكلية الشريعة والقانون جامعة
الازهر ورئيس قسم القانون التجارى سابقا " عضوا "

القاهرة ٢٠٠٠

بسم الله الرحمن الرحيم

"اقرأ بسم ربك الذي خلق ، خلق الإنسان من علق ،
اقرأ وربك الأكرم ، الذي علم بالقلم ، علم الإنسان ما لم
يعلم"

صدق الله العظيم

إهداء

" إهداء إلى كل من قدم إلى يد العون لخروج هذه الرسالة إلى النور ، وإهداء إلى كل من ستضيء له هذه الرسالة شمعة في طريق العلم ، وإهداء إلى زوجي وابنتي الحبيبة "

ملخص للرسالة (فى عشرة أسطر)

فى موضوع

" التقاضى فى عقد النقل البحرى "

تعالج هذه الرسالة موضوع التقاضى فى عقد النقل البحرى فى كل من قانون التجارة البحرية رقم ٨ لسنة ١٩٩٠ واتفاقية بروكسل لسنة ١٩٢٤ الخاصة بسندات الشحن ، والمعدلة ببروتوكول ١٩٦٨ وقواعد هامبورج ١٩٧٨ أو معاهدة الأمم المتحدة فى نقل البضائع بحرا .

وقسمت هذه الرسالة إلى قسمين رئيسيين :

القسم الأول : خاص بأطراف الدعوى ودعوى المسئولية والتحكيم البحرى . وقد تم تقسيم هذا القسم إلى ثلاثة أبواب ، واستهل الباب الأول منها بفصل تمهيدى عن سند الشحن وأحكامه .

القسم الثانى : خاص بطبيعة المسئولية وتحديدها والاعفاء منها . وقد قسم هذا القسم إلى ثلاثة أبواب أيضا .

القاهرة ٢٠٠٠

مقدمة

١ - يعالج قانون التجارة البحرية الجديد رقم ٨ لسنة ١٩٩٠ عقد نقل البضائع بالمواد من ١٩٦ - ٢٤٧ . وقد أبرمت في بروكسل في ٢٥ أغسطس ١٩٢٤ المعاهدة الدولية لسندات الشحن التي عدلت ببروتوكول بروكسل المبرم في ٢٣ فبراير ١٩٦٨ ، وهذه الاتفاقية المعدلة تحكم النقل البحري الدولي عندما تتوافر فيه الشروط التي تتضمنها مادتها العاشرة . وقد وافقت مصر على المعاهدة بالقانون رقم ١٨ لسنة ١٩٤٠ وأصدرتها بمرسوم ٣١ يناير ١٩٤٤ ليبدأ العمل بها في مصر من ٢٩ مايو ١٩٤٤ ، وكذلك وافقت مصر على بروتوكول تعديل اتفاقية بروكسل ١٩٦٨ المشار إليه بالقرار الجمهوري رقم ٤٦٢ لسنة ١٩٨٢ والذي بدأ العمل به في مصر من ٣٠ إبريل ١٩٨٣ تطبيقاً للقرار الجمهوري سالف الذكر ، وأخيراً ننوه بأن معاهدة دولية جديدة تسمى بقواعد هامبورج أو معاهدة الأمم المتحدة في نقل البضائع بحراً أبرمت في هامبورج في ٣١ مارس ١٩٧٨ لتحل محل معاهدة بروكسل وبروتوكول التعديل المشار إليهما . فالدخول في اتفاقية هامبورج لا بد وأن يصحبه خروج من اتفاقية بروكسل^١ . وطبقاً للمادة ٣٠ من معاهدة ١٩٧٨ ، تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ بعد تصديق عشرين دولة عليها وانقضاء سنة من تاريخ إيداع التصديق العشرين . وقد صدقت الدولة العشرون وهي زامبيا في ٧ أكتوبر سنة ١٩٩١ ، وعلى ذلك بدأ نفاذ المعاهدة في أول نوفمبر سنة ١٩٩٢ وهو أول الشهر لانقضاء عام على تصديق الدولة العشرين ، وبذلك خرجت اتفاقية بروكسل من حيز التنفيذ . ووفقاً لنص المادة ١/٣١ من اتفاقية هامبورج فإنه يجب على أي دولة من الدول الأطراف في معاهدة بروكسل لسندات الشحن لسنة ١٩٢٤ أن تقوم ، حين تصبح دولة متعاقدة في اتفاقية هامبورج ، بإخطار الحكومة البلجيكية ، بوصفها الوديع لمعاهدة ١٩٢٤ ، بنيتها في الانسحاب من المعاهدة المذكورة ، معلنة أن الانسحاب يسرى اعتباراً من التاريخ الذي يبدأ فيه نفاذ اتفاقية هامبورج عليها .

فهرس

رقم الصفحة	رقم البند	الموضوع
	١ - ٤	مقدمة ومنهج البحث
		القسم الأول
		دعوى المسئولية والتحكيم البحري
		الباب الأول - أطراف دعوى المسئولية
١٣	٦١ - ٧	فصل تمهيدى - سند الشحن
١٤	٤٢ - ٨	الفرع الأول - سند الشحن فى قانون التجارة البحرية
١٤	٨	أولا - تعريف سند الشحن
١٥	٩	ثانيا - بيانات سند الشحن
١٦	١٤ - ١٠	ثالثا - نسخ سند الشحن
١٩	٢٠ - ١٥	رابعا - شكل سند الشحن والمستندات المشابهة له ...
١٩	١٦ - ١٥	١ - سند الشحن " مشحون " والسند برسم شحن
٢٠	١٧	٢ - إيصال تسلم البضائع
٢١	٢٠ - ١٨	٣ - أذن التسليم أو أوامر التسليم
٢٣	٢٥ - ٢١	خامسا - طرق تداول سند الشحن
٢٣	٢٢	١ - سند الشحن الاسمى
٢٤	٢٤ - ٢٣	٢ - سند الشحن الاذنى أو للأمر
٢٥	٢٥	٣ - سند الشحن لحامله
٢٥	٢٨ - ٢٦	سادسا - تحفظات سند الشحن الخاصة بالبضاعة ...
٢٧	٣١ - ٢٩	سابعا - العلاقة بين مشاركة الإيجار وسند الشحن ..
٢٩	٣٥ - ٣٢	ثامنا - حجية سند الشحن فى الإثبات
٢٩	٣٢	١ - حجية سند الشحن فيما بين الناقل والشاحن
٣٠	٣٥ - ٣٣	٢ - حجية سند الشحن بالنسبة إلى الغير
٣١	٤٠ - ٣٦	تاسعا - خطاب الضمان
٣٤	٤٢ - ٤١	عاشرا - وظائف سند الشحن

٣٥	٤٣ - ٤٧	الفرع الثانى - سند الشحن فى ظل معاهدة بروكسل
٣٨	٤٨ - ٦١	الفرع الثالث - سند الشحن فى ظل قواعد هامبورج
٣٨	٤٨	أولا - تعريف سند الشحن
		ثانيا - وظائف سند الشحن وفقا لتعريف السند الوارد فى
٣٩	٤٩	م ٧/١
٤٠	٥٠ - ٥١	ثالثا - التزام الناقل باصدار سند شحن
٤١	٥٢ - ٥٤	رابعا - بيانات سند الشحن
٤٣	٥٤	خامسا - جزاء تخلف أحد بيانات سند الشحن
٤٤	٥٥ - ٥٨	سادسا - حجية سند الشحن فى الاثبات
٤٦	٥٧ - ٥٩	سابعا - التحفظات الواردة فى سند الشحن
٤٨	٦٠	ثامنا - خطابات الضمان
٤٩	٦١	تاسعا - وثائق النقل الأخرى
٥٠	٦٢ - ٨٥	الفصل الأول - المدعى
٥١	٦٣ - ٦٤	الفرع الأول - دعوى الشاحن
٥٣	٦٥ - ٧٤	الفرع الثانى - دعوى المرسل إليه
٥٤	٦٦ - ٧٤	الأساس القانونى لحق المرسل إليه
٥٤	٦٧	١ - الاشتراط لمصلحة الغير
٥٥	٦٨	٢ - المرسل إليه خلفا خاصا للشاحن
٥٥	٦٩	٣ - النيابة الناقضة
٥٦	٧٠	٤ - العرف المبني على المصلحة التجارية
٥٦	٧١	٥ - العملية القانونية بين ثلاثة أشخاص
		٦ - حيازة المرسل إليه لسند الشحن الذى يمثل
٥٧	٧٢	الحيازة الرمزية للبضاعة
٥٨	٧٣	قضاء محكمة النقض المصرية
٥٩	٧٤	الرأى الخاص
٥٩	٧٥ - ٨٥	الفرع الثالث - دعوى المؤمن
		عدم جواز رجوع المؤمن على الناقل على أساس
٦١	٧٧	المسئولية التقصيرية

دعوى المؤمن على الناقل فى نطاق المسئولية التعاقدية

٦٢	٧٨ - ٨٥	(الحلول)
٦٣	٧٩	تعريف الحلول
٦٤	٨١	سند الفقه فى توافر الحلول القانونى
٦٦	٨٢ - ٨٤	شروط الحلول
٦٩	٨٥	أثر الحلول
٧٠	٨٦ - ١٨٨	الفصل الثانى - المدعى عليه
٧٠	٨٧ - ١٢١	الفرع الأول - الناقل
		المبحث الأول - مسئولية الناقل فى قانون التجارة البحرية
٧١	٨٨ - ١١٠	المطلب الأول - المقصود بالناقل فى قانون التجارة البحرية
٧١	٨٩ - ٩٦	أولاً - دعوى المسئولية على الناقل المتعاقد
٧١	٩٠ - ٩٦	(١) الصعوبات فى تحديد شخص الناقل فى المشاطة الزمنية
٧٣	٩٤ - ٩٥	(٢) الصعوبات فى تحديد شخص الناقل فى المشاطة بالرحلة
٧٤	٩٦	المطلب الثانى - الناقل الذى ترفع عليه الدعوى فى حالة النقل المتتابع
٧٥	٩٧ - ١٠٣	المطلب الثالث - الناقل الذى ترفع عليه الدعوى فى حالة النقل بسند شحن مباشر
٧٩	١٠٤ - ١٠٨	سند الشحن المباشر والأعفاء من المسئولية
٨٣	١٠٩	الرأى الخاص
٨٤	١١٠	المبحث الثانى - مسئولية الناقل فى اتفاقية بروكسل
٨٥	١١١ - ١١٦	المطلب الأول - تعريف الناقل البحرى
٨٥	١١٢	المطلب الثانى - دعوى المسئولية على الناقل الأول
٨٦	١١٣	المطلب الثالث - مسئولية الناقل المتوسط
٨٧	١١٥	

٨٧	١١٦	المطلب الرابع - دعوى المسؤولية ضد الناقل الأخير .
٨٨	١١٧	المبحث الثالث - مسؤولية الناقل فى اتفاقية هامبورج .
٨٨	١١٨	المطلب الأول - تعريف الناقل البحرى
		المطلب الثانى - مسؤولية الناقل فى حالة النقل
٨٩	١١٩	المتتابع
		المطلب الثالث - مسؤولية الناقل فى حالة النقل بسند
٩٠	١٢٠ - ١٢١	شحن مباشر
٩٢	١٢٢ - ١٢٩	الفرع الثانى - دعوى المسؤولية على الربان
		المبحث الأول - مسؤولية الربان فى قانون التجارة
٩٢	١٢٣ - ١٢٨	البحرية
		المبحث الثانى - مسؤولية الربان فى اتفاقية بروكسل
٩٦	١٢٩	وفى اتفاقية هامبورج
٩٧	١٣٠ - ١٥١	الفرع الثالث - مسؤولية الشاحن
		المبحث الأول - مسؤولية الشاحن فى قانون التجارة
٩٧	١٣١ - ١٣٥	البحرية
		المطلب الأول - مسؤولية الشاحن عن تسليم
٩٧	١٣٢	البضائع فى الزمان والمكان المتفق عليه
		المطلب الثانى - مسؤولية الشاحن عن البضائع
٩٩	١٣٣	الخطرة
		المطلب الثالث - مسؤولية الشاحن عن مطابقة
١٠٠	١٣٤ - ١٣٥	البضائع لبيانات سند الشحن
		المبحث الثانى - مسؤولية الشاحن فى اتفاقية
١٠١	١٣٦ - ١٤٠	بروكسل
		المطلب الأول - مسؤولية الشاحن عن مطابقة
١٠١	١٣٧ - ١٣٩	البضائع لبيانات سند الشحن
		المطلب الثانى - مسؤولية الشاحن عن البضائع
١٠٣	١٤٠	الخطرة
		المبحث الثالث - مسؤولية الشاحن فى اتفاقية

١٠٣	١٥١ - ١٤١	 هامبورج
		المطلب الأول - القاعدة العامة فى مسئولية
١٠٥	١٤٥ - ١٤٤	 الشاحن
		المطلب الثانى - مسئولية الشاحن عن نقل البضائع
١٠٦	١٥١ - ١٤٦	 الخطرة
		الفصل الثالث - دعوى المسئولية على الأشخاص
١١٠	١٨٨ - ١٥٢	البريين للملاحة البحرية عن هلاك أو تلف البضاعة
		الفرع الأول - دعوى المسئولية على أمين السفينة أو
١١١	١٦٣ - ١٥٣	الوكيل البحرى عن هلاك أو تلف البضائع
١١١	١٥٧ - ١٥٣	أولا - تعريفه
		ثانيا - مدى مسئولية أمين السفينة عن هلاك أو تلف
١١٤	١٦١ - ١٥٨	البضائع
		ثالثا - أمين السفينة وكلا عن الناقل لا عن المرسل
١١٦	١٦٣ - ١٦٢	إليه
		الفرع الثانى - دعوى المسئولية على أمين الحمولة
١١٨	١٦٩ - ١٦٤	أو كيل الشحنة عن هلاك أو تلف البضائع
١١٨	١٦٨ - ١٦٤	أولا - تعريف وكيل الشحنة
		ثانيا - مسئولية أمين الحمولة عن هلاك أو تلف
١٢٠	١٦٩	البضائع
		الفرع الثالث - مسئولية وكيل العبور عن هلاك أو
١٢١	١٧١ - ١٧٠	تلف البضائع
		الفرع الرابع - دعوى المسئولية على المقاول
١٢٣	١٨٨ - ١٧٢	البحرى عن هلاك أو تلف البضائع
١٢٣	١٧٢	أولا - تعريف المقاول البحرى
١٢٣	١٧٤ - ١٧٣	ثانيا - أساس مسئولية المقاول البحرى
١٢٥	١٧٦ - ١٧٥	ثالثا - على من يقع الالتزام بالشحن والتفريغ
		رابعا - مسئولية المقاول البحرى قبل أطراف عقد
١٢٦	١٧٩ - ١٧٧	النقل البحرى مسئولية تعاقدية

١٢٧	١٨٠ - ١٨٢	.....	خامسا - قيام المقاول البحرى بعمليات أخرى
			سادسا - شروط توافر مسئولية مقاول الشحن
١٢٩	١٨٣ - ١٨٧	.....	والتفريغ
			التزام الناقل بالشحن والتفريغ ليس من النظام العام فى
١٣١	١٨٨	.....	القانون البحرى المصرى
			الباب الثانى - دعوى المسئولية
١٣٣	١٨٩ - ٢٦٨		الفصل الأول - الاخطار بالهلاك أو التلف أو التأخير
			الفرع الأول - الاخطار بالهلاك أو التلف أو التأخير
١٣٤	١٩٣ - ٢٣٠	.....	فى قانون التجارة البحرية
			المبحث الأول - اخطار الناقل البحرى بالهلاك أو
١٣٥	١٩٥ - ٢٢١	.....	التلف
١٣٥	١٩٦ - ١٩٧		المطلب الأول - الحالات التى يجب فيها الاخطار
١٣٧	١٩٨ - ٢٠١		المطلب الثانى - حالات لا حاجة فيها إلى اخطار
١٣٩	٢٠٢ - ٢٠٥	..	المطلب الثالث - من يوجه الاخطار ولمن يوجه ..
١٤١	٢٠٦ - ٢٠٧	.....	المطلب الرابع - شكل الاخطار
١٤٢	٢٠٨		المطلب الخامس - يجب أن يكون الاخطار محددا
١٤٣	٢٠٩ - ٢١٦	.....	المطلب السادس - ميعاد الاخطار
١٤٣	٢١٠ - ٢١١	.....	(أ) اخطار الناقل فى فرض العيب الظاهر
١٤٤	٢١٢ - ٢١٥	.....	(ب) اخطار الناقل فى فرض العيب غير الظاهر
			حكم الاخطار فى حالة امتناع المرسل إليه عن تسلم
١٤٦	٢١٥ - ٢١٦	.....	البضائع
١٤٧	٢١٧ - ٢١٩	.....	المطلب الثامن - أثر الاخطار
			العبرة بلحظة ارسال الاخطار لا بلحظة وصوله إلى
١٤٩	٢٢٠ - ٢٢١	.....	الناقل
١٥٠	٢٢٢ - ٢٣٠	....	المبحث الثانى - اخطار الناقل البحرى بالتأخير
١٥١	٢٢٦ - ٢٣٠	.....	يجب أن يكون الاخطار بالتأخير كتابة
			الفرع الثانى - الاخطار بالهلاك أو التلف أو التأخير
١٥٤	٢٣١ - ٢٤٧	.....	فى اتفاقية بروكسل

١٥٥	٢٣٣ - ٢٣٢	المبحث الأول - الحالات التي يجب فيها الاخطار ..
١٥٦	٢٣٥ - ٢٣٤	المبحث الثاني - شكل الاخطار
١٥٧	٢٣٥	قضاء محكمة النقض
١٥٨	٢٣٨ - ٢٣٦	المبحث الثالث - ميعاد الاخطار
١٦٠	٢٣٩	المبحث الرابع - يجب أن يكون الاخطار محددا
١٦١	٢٤١ - ٢٤٠	المبحث الخامس - من يوجه الاخطار ولمن يوجه .
		المبحث السادس - معاينة البضاعة وعدم الحاجة
١٦٢	٢٤٣ - ٢٤٢	إلى الاخطار
١٦٣	٢٤٦ - ٢٤٤	المبحث السابع - أثر الاخطار
		المبحث الثامن - حالات تزول فيها قرينة التسليم
١٦٥	٢٤٧	المطابق للمقرر لصالح الناقل
		الفرع الثالث - الاخطار بالهلاك أو التلف أو التأخير
١٦٦	٢٦٩ - ٢٤٨	في اتفاقية هامبورج
١٦٧	٢٦٢ - ٢٤٩	المبحث الأول - الاخطار بالهلاك أو التلف
١٦٧	٢٥٠	المطلب الأول - الحالات التي يجب فيها الاخطار
١٦٨	٢٥٢ - ٢٥١	المطلب الثاني - من يوجه الاخطار ولمن يوجه ..
١٧٠	٢٥٣	المطلب الثالث - شكل الاخطار
١٧٠	٢٥٤	المطلب الرابع - ميعاد الاخطار اذا كان الهلاك أو
١٧١	٢٥٥	التلف ظاهرا
١٧٢	٢٥٧ - ٢٥٦	اذا كان الهلاك أو التلف غير ظاهر
١٧٢	٢٥٩ - ٢٥٨	المطلب الخامس - المعاينة وعدم الحاجة إلى إخطار
١٧٤	٢٦١ - ٢٦٠	المطلب السادس - أثر الاخطار
١٧٥	٢٦٥ - ٢٦٢	المبحث الثاني - الاخطار بالتأخير
١٧٧	٢٦٩ - ٢٦٦	المبحث الثالث - الاخطار الموجه للشاحن
١٧٩	٣٧٨ - ٢٧٠	الفصل الثاني - التقادم
١٧٩	٣٢٤ - ٢٧١	الفرع الأول - التقادم في القانون المصري
١٨٠	٢٧٨ - ٢٧٣	المبحث الأول - نطاق تطبيق التقادم
١٨٠	٢٧٤	المطلب الأول - أساس التقادم

١٨١	٢٧٥	المطلب الثانى - الدعاوى التى تخضع للتقادم
		المطلب الثالث - المقصود بالدعوى الناشئة عن
١٨٢	٢٧٦	عقد النقل
١٨٣	٢٧٧ - ٢٧٨	المطلب الرابع - دعاوى لا تخضع للتقادم
١٨٤	٢٧٩ - ٢٩٠	المبحث الثانى - مدة التقدم وكيفية حسابها
١٨٤	٢٨٠	المطلب الأول - مدة التقادم
١٨٥	٢٨١ - ٢٩٠	المطلب الثانى - بدء احتساب مدة التقادم
١٨٥	٢٨٢	أولا - حالة حصول تسليم للبضائع
١٨٦	٢٨٣ - ٢٩٠	ثانيا - حالة عدم حصول تسليم للبضائع
		الفرض الأول - عدم حضور صاحب الحق فى تسلّم
١٨٨	٢٨٨	البضائع
		الفرض الثانى - حضور صاحب الحق فى البضاعة
		وامتناعه عن تسلمها أو عن أداء أجرة النقل أو غيرها
١٨٩	٢٨٩ - ٢٩٠	من المبالغ الناشئة عن النقل
١٩٠	٢٩١ - ٣١٣	المبحث الثالث - وقف التقادم وانقطاعه
١٩٠	٢٩٢ - ٢٩٨	المطلب الأول - وقف التقادم
١٩٠	٢٩٢ - ٢٩٣	أولا - بدء وقف التقادم
١٩٢	٢٩٤	ثانيا - الاتفاق على وقف التقادم
١٩٢	٢٩٥ - ٢٩٧	ثالثا - المفاوضات ووقف التقادم
١٩٣	٢٩٨	رابعا - أثر وقف التقادم
١٩٤	٢٩٩ - ٣١٣	المطلب الثانى - انقطاع التقادم
١٩٤	٣٠٠	قانون التجارة البحرية أخذ بثلاثة أسباب لقطع التقادم .
		أسباب قطع التقادم فى القانون البحرى المأخوذة من
١٩٥	٣٠٢	القانون المدنى
١٩٦	٣٠٣ - ٣٠٦	أولا - المطالبة القضائية
١٩٨	٣٠٧ - ٣٠٨	أثر انقطاع التقادم فى المطالبة القضائية
١٩٩	٣٠٩ - ٣١١	ثانيا - الاقرار
٢٠١	٣١٢	أثر انقطاع التقادم فى حالة الاقرار

٢٠٢	٣١٣	 ثالثاً - الانذار على يد محضر
٢٠٢	٣٢٣ - ٣١٤	 المبحث الرابع - اعمال التقادم وآثاره
٢٠٣	٣١٨ - ٣١٥	 المطلب الأول - مدى تعلق التقادم بالنظام العام
٢٠٤	٣٢٢ - ٣١٨	 المطلب الثاني - الدفع بالتقادم والنزول عنه
٢٠٥	٣٢٣	 المبحث الخامس - مدة تقادم دعاوى الرجوع
٢٠٧	٣٥٧ - ٣٢٥	 الفرع الثاني - التقادم فى اتفاقية بروكسل ١٩٢٤ ..
٢٠٧	٣٣٦ - ٣٢٦	 المبحث الأول - نطاق تطبيق التقادم
٢٠٧	٣٢٩ - ٣٢٧	 المطلب الأول - أساس التقادم
٢٠٨	٣٣٠	 المطلب الثاني - الدعاوى التى تخضع للتقادم
٢٠٩	٣٣٥ - ٣٣١	 المطلب الثالث - دعاوى لا تخضع للتقادم
		 المطلب الرابع - المقصود بالدعوى الناشئة عن
٢١١	٣٣٦	 عقد النقل
٢١٢	٣٤٤ - ٣٣٧	 المبحث الثاني - مدة التقادم وبدء سريانها واطالتها
٢١٢	٣٤٤ - ٣٣٩	 المطلب الأول - حالة النقصان أو التلف
٢١٤	٣٤٨ - ٣٤٥	 المطلب الثاني - حالة الهلاك الكلى
		 المطلب الثالث - امتناع المرسل إليه عن استلام
٢١٦	٣٤٩	 البضاعة
٢١٦	٣٥٠	 المطلب الرابع - اطالة مدة التقادم
٢١٧	٣٥٣ - ٣٥١	 المبحث الثالث - اعمال التقادم وآثاره
٢١٧	٣٥٢	 المطلب الأول - صفة النظام العام للتقادم
		 المطلب الثاني - الأشخاص الذين يمكنهم التمسك
٢١٨	٣٥٣	 بالتقادم
٢١٨	٣٥٧ - ٣٥٤	 المبحث الرابع - تقادم دعاوى الرجوع بالضمان
		 الفرع الثالث - تقادم دعوى المسئولية فى اتفاقية
٢٢٠	٣٧٨ - ٣٥٨	 هامبورج
٢٢١	٣٦٧ - ٣٥٩	 المبحث الأول - مدة التقادم واطالتها
٢٢١	٣٦٤ - ٣٦٠	 المطلب الأول - مدة التقادم
٢٢٤	٣٦٧ - ٣٦٥	 المطلب الثاني - اطالة مدة التقادم

٢٢٥	٣٧٣ - ٣٦٨	المبحث الثاني - بدء مدة التقادم
٢٢٥	٣٦٩	المطلب الأول - حالة تسليم البضائع
٢٢٦	٣٧٠	المطلب الثاني - حالة عدم تسليم البضائع
		المطلب الثالث - بدء مدة التقادم فى حالة التأخير
٢٢٦	٣٧١	فى تسليم البضائع
٢٢٧	٣٧٢	المطلب الرابع - تقادم دعوى الناقل على الشاحن .
٢٢٩	٣٧٤	المبحث الثالث - الدعاوى التى يسرى عليها التقادم .
٢٣٠	٣٧٥ - ٣٧٦	المبحث الرابع - تقادم دعاوى الرجوع
		تمائل اتفاقية هامبورج مع قانون التجارة البحرية مع
٢٣١	٣٧٨	وجود بعض التحفظات
٢٣١	٣٧٩ - ٤٠٨	الفصل الثالث - الاختصاص القضائى
		الفرع الأول - الاختصاص القضائى فى قانون
٢٣٢	٣٨٠ - ٣٨٧	التجارة البحرية
٢٣٥	٣٨٧ - ٣٨٦	مدى تعلق الاختصاص القضائى بالنظام العام
		الفرع الثانى - الاختصاص القضائى فى اتفاقية
٢٣٦	٣٨٨ - ٣٩٣	بروكسل
٢٣٦	٣٨٩	(أ) الوضع فى مصر
٢٣٨	٣٩٢ - ٣٩٣	(ب) الوضع فى فرنسا
		الفرع الثالث - الاختصاص القضائى فى اتفاقية
٢٣٩	٣٩٤ - ٤٠٨	هامبورج
٢٤٢	٣٩٧ - ٣٩٩	تعدد المحاكم المختصة
٢٤٤	٤٠٠ - ٤٠٤	الأحكام الخاصة بالمحكمة التى يقع فى دائرتها الحجز
٢٤٦	٤٠٥	حكم اقامة الدعوى فى مكان غير محدد فى المادة ٢١
		الضوابط اللازمة لمنع تعدد الدعاوى بين ذات
٢٤٦	٤٠٦	الأطراف
٢٤٨	٤٠٧	حكم الاتفاق على ما يخالف م ٢١
٢٤٨	٤٠٨	ملاحظات عامة على م ٢١
٢٥١	٤٠٩	الباب الثالث - التحكيم فى عقد النقل البحرى

٢٥١	٤٢٣ - ٤١٠	 فصل تمهيدى - التعريف بالتحكيم البحرى
٢٥١	٤١٧ - ٤١١	الفرع الأول - التحكيم البحرى فى التشريع المصرى
٢٥٤	٤١٩ - ٤١٨	الفرع الثانى - أهمية التحكيم البحرى
٢٥٨	٤٢٣ - ٤٢٠	الفرع الثالث - خصائص التحكيم البحرى
٢٦١	٤٨٩ - ٤٢٤	الفصل الأول - الاتفاق على التحكيم البحرى
		الفرع الأول - الاتفاق على التحكيم فى قانون التجارة
٢٦٢	٤٧٥ - ٤٢٥	البحرية
٢٦٢	٤٢٩ - ٤٢٦	المبحث الأول - تعريف اتفاق التحكيم
٢٦٤	٤٢٩	يتحدد الاتفاق على التحكيم بحدوده
٢٦٥	٤٣١ - ٤٣٠	المبحث الثانى - كتابة اتفاق التحكيم
٢٦٧	٤٣٦ - ٤٣٢	المبحث الثالث - صور الاتفاق على التحكيم
		المطلب الأول - الصورة الأولى : مشاركة
٢٦٧	٤٣٥ - ٤٣٣	التحكيم
٢٦٩	٤٣٦	المطلب الثانى - الصورة الثانية : شرط التحكيم
		المبحث الرابع - شرط التحكيم فى مشاركة الإيجار
٢٧٠	٤٤٢ - ٤٣٧	وفى سند الشحن
٢٧٠	٤٤٠ - ٤٣٨	المطلب الأول - شرط التحكيم فى مشاركة الإيجار
٢٧١	٤٤١	المطلب الثانى - شرط التحكيم فى سندات الشحن
		المبحث الخامس - منازعات شرط التحكيم الوارد
٢٧٢	٤٦٩ - ٤٤٣	فى سند الشحن
		المطلب الأول - إحالة السند إلى شخص لم يكن
٢٧٣	٤٥٦ - ٤٤٤	طرفا فى اتفاق التحكيم
٢٧٣	٤٤٩ - ٤٤٥	أولا - أحكام التزام المرسل إليه بشرط التحكيم
٢٧٥	٤٥١ - ٤٥٠	ثانيا - التزام شركة التأمين بشرط التحكيم
٢٧٧	٤٥٢	ثالثا - أثر شرط التحكيم على الغير
		رابعا - التزام أطراف عقد النقل البحرى بالتحكيم
٢٧٨	٤٥٧ - ٤٥٣	المبرم من وكيل أى منهم
		المطلب الثانى - إحالة سند الشحن إحالة خاصة

٢٧٩	٤٦٣ - ٤٥٨	 لمشاركة الايجار
		المطلب الثالث - احالة سند الشحن الى شروط
٢٨٢	٤٦٩ - ٤٦٤	 المشاركة احالة عامة
٢٨٧	٤٧٥ - ٤٧٠	 المبحث السادس - اتفاق التحكيم والتقدم
٢٨٩	٤٧٥ - ٤٧٣	 أثر الاتفاق على التحكيم فى قطع التقدم
٢٩١	٤٨٩ - ٤٧٦	الفرع الثانى - الاتفاق على التحكيم فى اتفاقية هامبورج
٢٩١	٤٧٩ - ٤٧٨	 المبحث الأول - كتابة اتفاق التحكيم
		المبحث الثانى - الاحالة الخاصة لشروط التحكيم
٢٩٣	٤٨٢ - ٤٨٠	 الوارد بمشاركة الايجار
٢٩٥	٤٨٥ - ٤٨٣	المبحث الثالث - الاحالة العامة إلى مشاركة الايجار
		المبحث الرابع - تقدم اتفاق التحكيم فى ظل قواعد
٢٩٦	٤٨٧ - ٤٨٦	 هامبورج
		المبحث الخامس - الصعوبات التى يثيرها تطبيق
٢٩٧	٤٨٩ - ٤٨٨	 اتفاقية هامبورج فى شأن التحكيم
٢٩٩	٤٨٩	 الرأى الخاص
٣٠٠	٥٠٣ - ٤٩٠	 الفصل الثانى - مكان التحكيم
		الفرع الأول - مكان التحكيم فى قانون التجارة
٣٠٠	٤٩٦ - ٤٩١	 البحرية
		هل تنسخ المادة ٢٨ من قانون التحكيم المادة ٢٤٦ من
٣٠٣	٤٩٦ - ٤٩٥	 القانون البحرى
٣٠٤	٥٠٣ - ٤٩٧	 الفرع الثانى - مكان التحكيم فى اتفاقية هامبورج ...
٣٠٨	٥١٣ - ٥٠٤	 الفصل الثالث - القانون الواجب التطبيق
		الفرع الأول - القانون الواجب التطبيق فى القانون
٣٠٨	٥١٠ - ٥٠٥	 المصرى
		هل تنسخ المادة ٢٩/١ من قانون التحكيم المادة ٢٤٧
٣١٠	٥١٠ - ٥٠٨	 من القانون البحرى
		الفرع الثانى - القانون الواجب التطبيق فى اتفاقية
٣١١	٥١٣ - ٥١١	 هامبورج

الفصل الرابع - بعض الأحكام الخاصة بالتحكيم

٣١٥	٥١٤ - ٥٣٣	البحرى
٣١٥	٥١٥	الفرع الأول - أثر القوة القاهرة على اتفاق التحكيم .
		الفرع الثانى - أثر الاتفاق على التحكيم على
٣١٦	٥١٦ - ٥٢٢	اختصاص قضاء الدولة
٣٢٠	٥٢٣ - ٥٣٣	الفرع الثالث - التحكيم البحرى والنظام العام
		المبحث الأول - أثر فكرة النظام العام على التحكيم
٣٢٠	٥٢٤ - ٥٢٥	البحرى
٣٢١	٥٢٦ - ٥٢٩	المبحث الثانى - اجراء التحكيم البحرى فى الخارج
		المبحث الثالث - واجب المزدونة عند التمسك بفكرة
٣٢٤	٥٣٠ - ٥٣٣	النظام العام فى التحكيم

القسم الثانى

٣٢٧	٥٣٥	الباب الأول - طبيعة ونطاق مسئولية الناقل
		البحرى
٣٢٨	٥٣٦ - ٦٧٢	الفصل الأول - طبيعة مسئولية الناقل البحرى ..
		الفرع الأول - طبيعة مسئولية الناقل البحرى فى
٣٢٨	٥٣٧ - ٥٤٦	قانون التجارة البحرية
٣٢٨	٥٣٧ - ٥٣٩	طبيعة مسئولية الناقل كما وردت فى المشروع
		طبيعة مسئولية الناقل عن الهلاك والتلف فى القانون
٣٣٠	٥٤٠ - ٥٤٣	الجديد
٣٣٣	٥٤٤ - ٥٤٦	طبيعة مسئولية الناقل البحرى عن التأخير
		الفرع الثانى - طبيعة مسئولية الناقل البحرى فى
٣٣٦	٥٤٧ - ٥٤٩	اتفاقية بروكسل
		الفرع الثالث - طبيعة مسئولية الناقل البحرى فى
٣٣٨	٥٥٠ - ٥٥٧	اتفاقية هامبورج
		اختلاف طبيعة مسئولية الناقل البحرى فى الاتفاقية عن
٣٤٠	٥٥٤	القانون المصرى

		يذهب جانب من الفقه إلى أن معاهدة هامبورج لا تقدم
٣٤١	٥٥٦	للشاحن حماية أفضل من اتفاقية بروكسل
٣٤٤	٥٥٧	الرأى الخاص
		الفصل الثانى - النطاق القانونى لمسئولية الناقل
٣٤٥	٥٥٨ - ٥٩٠	البحرى
		الفرع الأول - النطاق القانونى لمسئولية الناقل
٣٤٥	٥٥٩ - ٥٦٦	البحرى فى قانون التجارة البحرية
		الفرع الثانى - النطاق القانونى لمسئولية الناقل
٣٤٩	٥٦٧ - ٥٨٣	البحرى فى اتفاقية بروكسل
		نطاق تطبيق المعاهدة طبقا للمادة ١٠ الملغاه
٣٥٠	٥٦٨ - ٥٦٩	بيروتوكول ١٩٧٨
		نطاق تطبيق المعاهدة طبقا للمادة العاشرة الجديدة بعد
٣٥٢	٥٧٠ - ٥٧٤	العمل بيروتوكول ١٩٦٨
٣٥٥	٥٧٥	عدم سريان المعاهدة على النقل بمشارطة ايجار
		المبحث الثانى - أحكام المسئولية عن البضائع
٣٥٦	٥٧٧	الخطرة
		المبحث الثالث - حالات مستبعدة عن نطاق تطبيق
٣٥٧	٥٧٨ - ٥٨٣	المعاهدة
٣٥٩	٥٨٠	لا تسرى المعاهدة على نقل الحيوانات الحية
		لا تسرى المعاهدة على نقل البضائع على سطح
٣٥٩	٥٨١	السفينة
٣٦٠	٥٨٢ - ٥٨٣	لا تسرى المعاهدة على الملاحة الساحلية الوطنية
		الفرع الثالث - النطاق القانونى لمسئولية الناقل فى
٣٦١	٥٨٤ - ٥٩٠	اتفاقية هامبورج
		المبحث الأول - سريان المعاهدة على النقل بسند
٣٦١	٥٨٥ - ٥٨٨	شحن دون النقل بمشارطة ايجار
		المبحث الثانى - الحالات التى تخرج عن نطاق
٣٦٥	٥٨٩ - ٥٩٠	تطبيق المعاهدة

الفصل الثالث - النطاق الزمني لمسئولية الناقل

٣٦٦	٥٩١ - ٦٢٧	 البحرى
		الفرع الأول - النطاق الزمني لمسئولية الناقل
٣٦٦	٥٩٢ - ٦٠٤	 البحرى فى قانون التجارة البحرية
		المبحث الأول - النطاق الزمني لمسئولية الناقل
٣٦٧	٥٩٤ - ٥٩٩	 البحرى فى حالة حضور المرسل إليه لتسلم البضائع .
٣٦٩	٥٩٦ - ٥٩٩	 أثر النطاق الزمني على وحدة عقد النقل البحرى
		المبحث الثانى - النطاق الزمني لمسئولية الناقل
٣٧١	٦٠٠ - ٦٠٤	 البحرى فى حالة امتناع المرسل إليه عن تسليم البضائع
		الفرع الثانى - النطاق الزمني لمسئولية الناقل
٣٧٤	٦٠٥ - ٦١٥	 البحرى فى اتفاقية بروكسل
٣٧٦	٦٠٨	 أثر النطاق الزمني على وحدة عقد النقل البحرى
٣٧٧	٦١٠ - ٦١٣	 بداية ونهاية عملية التفريغ
٣٨٠	٦١٤	 عبء اثبات فى تحديد زمان حدوث الضرر
٣٨١	٦١٥	 أحكام محكمة النقض
		الفرع الثالث - النطاق الزمني لمسئولية الناقل
٣٨١	٦١٦ - ٦٢٧	 البحرى فى اتفاقية هامبورج
		بعض النقاط الهامة المتعلقة بالمادة الرابعة من اتفاقية
٣٨٥	٦٢٠	 هامبورج
٣٨٧	٦٢١ - ٦٢٢	 النقد الموجه للمادة الرابعة من اتفاقية هامبورج
		مدى ملائمة بعض شروط سندات الشحن المتعلقة
		بالشحن والتفريغ مع النطاق الزمني المحدد فى
٣٨٨	٦٢٣ - ٦٢٧	 الاتفاقية
		الفصل الرابع - النطاق المادى لمسئولية الناقل
٣٩٠	٦٢٨ - ٦٧٣	 البحرى
		الفرع الأول - النطاق المادى لمسئولية الناقل البحرى
٣٩٠	٦٢٩ - ٦٤٨	 فى قانون التجارة البحرية
٣٩١	٦٣٠ - ٦٣٦	 المبحث الأول - مسئولية الناقل عن الهلاك

٣٩٣	٦٣٦ - ٦٣٤	 الهلاك الكلى الحكمى (قرينة الهلاك الكلى)
٣٩٥	٦٤١ - ٦٣٧	 المبحث الثانى - مسئولية الناقل عن التلف
		ما هو الحكم لو تلف جزء من البضائع بحيث لا يصلح
٣٩٥	٦٤٠ - ٦٣٨	 الباقي لاستعماله فيما أعد له ؟
٣٩٧	٦٤٠	 عبء الاثبات
٣٩٨	٦٤٣ - ٦٤٢	 المبحث الثالث - مسئولية الناقل عن التأخير
٣٩٩	٦٤٥	 عبء اثبات التأخير
٤٠٠	٦٤٦	 المذكرة الايضاحية
٤٠٠	٦٤٧	 عبء الاثبات فى حالة عدم وجود ميعاد محدد للتسليم
		المبحث الرابع - امتناع الناقل عن القيام بنقل
٤٠١	٦٤٨	 البضائع
		الفرع الثانى - النطاق المادى لمسئولية الناقل
٤٠٢	٦٥٥ - ٦٤٩	 البحرى فى اتفاقية بروكسل
		المبحث الأول - مسئولية الناقل عن الهلاك والتلف
٤٠٢	٦٥٠	 فى اتفاقية بروكسل
		المبحث الثانى - عبء اثبات الهلاك والتلف فى
٤٠٣	٦٥١	 اتفاقية بروكسل
		المبحث الثالث - مسئولية الناقل عن التأخير فى
٤٠٤	٦٥٥ - ٦٥٢	 اتفاقية بروكسل
		الفرع الثالث - النطاق المادى لمسئولية الناقل
٤٠٦	٦٧٢ - ٦٥٦	 البحرى فى اتفاقية هامبورج
٤٠٧	٦٦٠ - ٦٥٨	 المبحث الأول - مسئولية الناقل عن الهلاك
٤٠٩	٦٦٣ - ٦٦١	 المبحث الثانى - مسئولية الناقل عن التلف
٤١٢	٦٧٤ - ٦٦٤	 المبحث الثالث - مسئولية الناقل عن التأخير
٤١٥	٦٧٣ - ٦٧٠	 الهلاك الحكمى
		الباب الثانى - تحديد مسئولية الناقل البحرى
		الفصل الأول - المسئولية التى يسرى عليها
٤١٩	٦٩١ - ٦٧٥	 التحديد القانونى للمسئولية

		الفرع الأول - المسئولية التى يسرى عليها التحديد
٤٢٠	٦٨٣ - ٦٧٥	القانونى للمسئولية فى قانون التجارة البحرية
٤٢٠	٦٧٨ - ٦٧٧	يسرى التحديد على كل دعاوى المسئولية
		التحديد لا ينطبق إلا فى النطاق الزمنى لمسئولية الناقل
٤٢٢	٦٨٠	فقط
		عبء الاثبات فى حالة صعوبة تحديد وقت حدوث
٤٢٣	٦٨٢	الضرر
		الفرع الثانى - المسئولية التى يسرى عليها التحديد
٤٢٤	٦٨٨ - ٦٨٥	القانونى للمسئولية فى اتفاقية بروكسل
		الفرع الثالث - المسئولية التى يسرى عليها التحديد
٤٢٧	٦٩١ - ٦٨٩	القانونى للمسئولية فى اتفاقية هامبورج
٤٢٩	٧٤٩ - ٦٩٢	الفصل الثانى - الحد الأعلى للمسئولية
		الفرع الأول - الحد الأعلى للمسئولية فى قانون
٤٢٩	٧١٣ - ٦٩٣	التجارة البحرية
		المبحث الأول - المقصود بالطرد والوحدة
٤٣٠	٦٩٩ - ٦٩٤	والحاوية
٤٣٠	٦٩٥ - ٦٩٤	(١) الطرد
٤٣١	٦٩٦	(٢) الوحدة
٤٣٣	٦٩٨ - ٦٩٧	(٣) الحاوية
٤٣٥	٧٠٠ - ٦٩٩	(٤) ما لا يعتبر طردا أو وحدة
٤٣٧	٧٠٣ - ٧٠١	المبحث الثانى - مقدار الحد الأعلى للمسئولية
		هل يجوز الجمع بين التعويض عن التلف والتعويض
٤٣٨	٧٠٣	عن التأخير فى أن واحد
		المبحث الثالث - الطبيعة القانونية للتحديد القانونى
٤٣٩	٧١٠ - ٧٠٤	للمسئولية
٤٤٠	٧٠٦ - ٧٠٥	لا مجال لتطبيق قاعدة النسبية
		المبحث الرابع - مدى تعلق التحديد القانونى
٤٤٤	٧١٣ - ٧١١	للمسئولية بالنظام العام

		الفرع الثانى - الحد الأعلى للمسئولية فى اتفاقية
٤٤٦	٧٣٧ - ٧١٤	بروكسل
٤٤٦	٧٢٥ - ٧١٦	المبحث الأول - طبيعة التحديد القانونى للمسئولية ..
٤٤٦	٧١٦	تحديد التعويض هو حد أدنى للتعويض الاتفاقى
٤٤٧	٧١٨ - ٧١٧	تحديد التعويض هو حد أقصى للتعويض القانونى ...
٤٤٨	٧١٩	جواز الاتفاق على تشديد مسئولية الناقل البحرى
٤٤٩	٧٢٠	لا مجال لتطبيق قاعدة النسبية
٤٥٠	٧٢٢ - ٧٢١	تحديد المسئولية يكون وفقا لسعر ميناء الوصول
٤٥١	٧٢٥ - ٧٢٤	عبء الاثبات
٤٥٢	٧٣٧ - ٧٢٦	المبحث الثانى - كيفية حساب التعويض
٤٥٢	٧٢٨ - ٧٢٦	قبل التعديل الذى جاء به بروتوكول ١٩٦٨
٤٥٤	٧٢٩	الوضع فى مصر
٤٥٥	٧٣١ - ٧٣٠	اتجاه محكمة النقض المصرية
٤٥٦	٧٣٢	رأى الفقه
		التعديل الذى جاء به بروتوكول ١٩٦٨ فى خصوص
٤٥٨	٧٣٣	الحد الأعلى للمسئولية
٤٥٩	٧٣٤	الوحدة النقدية
٤٦٠	٧٣٥	كيفية حساب التعويض
٤٦١	٧٣٧ - ٧٣٦	ضرورة وجود معدل رسمى لسعر الذهب
		الفرع الثالث - الحد الأعلى للمسئولية فى اتفاقية
٤٦٢	٧٤٩ - ٧٣٨	هامبورج
		المبحث الأول - الحد الأعلى للمسئولية فى حالة
٤٦٢	٧٤٠ - ٧٣٩	البضائع أو تلفها
٤٦٤	٧٤٤ - ٧٤١	المبحث الثانى - حق السحب الخاص
		المبحث الثالث - الحد الأعلى للمسئولية فى حالة
٤٦٧	٧٤٦ - ٧٤٥	النقل بالحاويات
		المبحث الرابع - مقدار الحد الأعلى للمسئولية فى
٤٦٨	٧٤٨ - ٧٤٧	حالة تأخير تسليم البضائع

		المبحث الخامس - الطبيعة القانونية للتحديد القانوني
٤٧٠	٧٤٩	للمسئولية
		الفصل الثالث - الأحوال المستثناة من التحديد
٤٧١	٨٠٥ - ٧٥٠	القانوني للمسئولية
		الفرع الأول - الأحوال المستثناة في قانون التجارة
٤٧١	٧٧٣ - ٧٥١	البحرية
٤٧٣	٧٥٩ - ٧٥٢	المبحث الأول - الغش
٤٨٠	٧٦٢ - ٧٦٠	المبحث الثاني - عدم الاكتراث
		المبحث الثالث - تقديم الشاحن بيان بطبيعة البضاعة
٤٨١	٧٧٣ - ٧٦٣	وقيمتها
		الفرع الثاني - الأحوال المستثناة من التحديد القانوني
٤٩٠	٧٩٧ - ٧٧٤	للمسئولية في اتفاقية بروكسل ١٩٢٤
٤٩٢	٧٨١ - ٧٧٦	المبحث الأول - الغش
٤٩٥	٧٨٤ - ٧٨٢	المبحث الثاني - عدم الاكتراث
		المبحث الثالث - تقديم الشاحن بيان بطبيعة البضاعة
٤٩٧	٧٩٦ - ٧٨٥	وقيمتها
٥٠٤	٧٩٧	المبحث الرابع - أن يشدد الناقل مسئوليته بإرادته ..
		الفرع الثالث - الأحوال المستثناة من التحديد
٥٠٤	٨٠٥ - ٧٩٨	القانوني للمسئولية في اتفاقية هامبورج
٥٠٦	٨٠٢ - ٧٩٩	المبحث الأول - غش الناقل أو عدم اكترائه
		المبحث الثاني - حالة الاعلان عن قيمة البضائع
٥١٠	٨٠٥ - ٨٠٣	وطبيعتها قبل الشحن
		الفصل الرابع - المستفيدين من تحديد القانوني
٥١٢	٨٤٧ - ٨٠٦	للمسئولية
٥١٢	٨٢٧ - ٨٠٧	الفرع الأول - في قانون التجارة البحرية
٥١٣	٨١٠ - ٨٠٨	المبحث الأول - استفادة الناقل من تحديد المسؤولية .
		المبحث الثاني - استفادة تابعي الناقل من تحديد
٥١٥	٨٢٠ - ٨١١	المسئولية

المبحث الثالث - تمتع مقاول الشحن والتفريغ بتحديد	
المسئولية والاعفاء منها	٨٢١ - ٨٢٧ ٥٢٣
الفرع الثاني - المستفيدون من التحديد القانوني	
للمسئولية في اتفاقية بروكسل	٨٢٨ - ٨٣٠ ٥٢٨
الناقل	٨٢٨ ٥٢٨
تابعي الناقل	٨٢٩ ٥٢٨
الفرع الثالث - المستفيدون من تحديد المسئولية في	
اتفاقية هامبورج	٨٣١ - ٨٤٨ ٥٣٠
أولا - الناقل	٨٣٤ - ٨٣٨ ٥٣١
ثانيا - الربان	٨٣٩ ٥٣٤
ثالثا - مقاول الشحن والتفريغ	٨٤٠ ٥٣٥
رابعا - وكيل الناقل	٨٤١ ٥٣٦
الباب الثالث - الاعفاء من المسئولية	٨٤٨ ٥٣٩
الفصل الأول - أسباب الإعفاء من المسئولية	٨٤٩ - ٩٥٠ ٥٤٠
الفرع الأول - أسباب الاعفاء من المسئولية في	
قانون التجارة البحرية	٨٥٠ - ٨٧٧ ٥٤٠
المبحث الأول - السبب العام للاعفاء من المسئولية	
(السبب الأجنبي)	٨٥١ - ٨٥٩ ٥٤١
المطلب الأول - القوة القاهرة أو الحادث المفاجئ	
المطلب الثاني - خطأ الشاحن	٨٥٢ - ٨٥٣ ٥٤١
المطلب الثالث - العيب الذاتي للبضاعة وعجز	
الطريق	٨٥٧ - ٨٥٨ ٥٤٦
المطلب الرابع - خطأ الغير	٨٥٩ ٥٤٨
المبحث الثاني - حالات الاعفاء الخاصة من	
المسئولية	٨٦٠ - ٨٧٧ ٥٤٩
المطلب الأول - تعمد الشاحن ذكر بيانات غير	
صحيحة عن طبيعة البضاعة أو قيمتها	٨٦١ - ٨٦٤ ٥٥٠
المطلب الثاني - نقل البضائع على سطح السفينة	
.....	٨٦٥ - ٨٧١ ٥٥٣

٥٥٦	٨٧١ - ٨٧٠	 شحنة السطح من الحاويات
٥٥٧	٨٧٢	 المطلب الثالث - نقل الحيوانات الحية
٥٥٩	٨٧٧ - ٨٧٣	 المطلب الرابع - انقاذ الارواح والأموال
		الفرع الثاني - أسباب الاعفاء من المسؤولية فى
٥٦٢	٩١٧ - ٨٧٨	 اتفاقية بروكسل
		المبحث الأول - اعفاء الناقل من المسؤولية عن عدم
٥٦٣	٨٨١ - ٨٧٩	 صلاحية السفينة للملاحة
		المبحث الثاني - الاعفاء من المسؤولية عن الأخطاء
٥٦٥	٨٨٦ - ٨٢٢	 فى الملاحة أو فى ادارة السفينة
٥٦٨	٩١٦ - ٨٨٧	 المبحث الثالث - الحالات الخاصة للاعفاء
٥٦٩	٨٨٨	 ١ - الحريق
٥٧٠	٨٨٩	 ٢ - مخاطر البحر
٥٧١	٨٩٠	 ٣ - القضاء والقدر
٥٧١	٨٩١	 ٤ - حوادث الحرب
٥٧٢	٨٩٢	 ٥ - أعمال الأعداء العموميين
		٦ - الايقاف أو الاكراه الصادر من الحكومة أو سلطة
٥٧٢	٨٩٤ - ٨٩٣	 أو شعب أو حجز قضائى
٥٧٤	٨٩٥	 ٧ - قيود الحجز الصحى
		٨ - عمل أو سهو من جانب الشاحن أو مالك البضاعة
٥٧٤	٨٩٦	 أو وكيله أو ممثله
٥٧٥	٨٩٧	 ٩ - الاضرابات عن العمل أو الاغلاق أو الايقاف ...
٥٧٦	٨٩٨	 ١٠ - الفتن أو الاضطرابات الأهلية
		١١ - إنقاذ أو محاولة إنقاذ الأرواح أو الأموال فى
٥٧٧	٩٠٢ - ٨٩٩	 البحر
		١٢ - العجز فى الحجم أو الوزن أو الهلاك أو التلف
٥٧٨	٩٠٤ - ٩٠٣	 الناشئ عن عيب خفى أو خاص بطبيعة البضاعة
٥٨٠	٩٠٦ - ٩٠٥	 ١٣ - عدم كفاية التغليف
٥٨١	٩٠٧	 ١٤ - عدم كفاية أو انتقان العلامات

٥٨٢	٩٠٨	١٥ - العيوب الخفية التى لا تكشفها اليقظة المعقولة .
٥٨٢	٩٠٩ - ٩١٢	١٦ - الإعفاء من المسؤولية عن الانحراف فى السير
٥٨٥	٩١٣ - ٩١٥	١٧ - ذكر بيانات غير صحيحة عن طبيعة البضاعة أو قيمتها قبل الشحن
		١٨ - الإعفاء من المسؤولية عن الأضرار التى تنتج عن أى سبب آخر غير ناشئ عن خطأ الناقل أو خطأ تابعيه
٥٨٧	٩١٦	الفرع الثالث - أسباب الإعفاء من المسؤولية فى اتفاقية هامبورج
٥٨٨	٩١٨ - ٩٤٩	المبحث الأول - السبب العام للإعفاء من المسؤولية .
٥٨٩	٩٢٠ - ٩٢٧	الخلاف الفقهي بصدد تفسير المادة ١/٥ من الاتفاقية .
٥٨٩	٩٢١ - ٩٢٧	الاتجاه الفقهي الأول
٥٩٠	٩٢٢ - ٩٢٣	الاتجاه الفقهي الثانى
٥٩٢	٩٢٤	الرأى الراجح لدينا
٥٩٣	٩٢٥ - ٩٢٧	المبحث الثانى - أسباب الإعفاء الخاصة
٥٩٥	٩٢٨ - ٩٥٢	المطلب الأول - انقاز الأرواح والأموال
٥٩٦	٩٢٩ - ٩٣٢	المطلب الثانى - إعفاء الناقل البحرى عن الحريق
٥٩٩	٩٣٤ - ٩٤٠	المطلب الثالث - أحكام المسؤولية فى حالة نقل الحيوانات الحية
٦٠٤	٩٤١ - ٩٤٣	المطلب الرابع - أحكام المسؤولية عن نقل البضائع على السطح
٦٠٧	٩٤٤ - ٩٤٨	المطلب الخامس - أحكام المسؤولية الناشئة عن الحوادث النووية
٦١١	٩٤٩ - ٩٥٠	المطلب السادس - أحكام المسؤولية فى حالة النقل الاستثنائى
٦١٢	٩٥١	الفصل الثانى - المستفيدون من الإعفاء من المسؤولية
٦١٢	٩٥٢ - ٩٦٤	الفرع الأول - المستفيدون من الإعفاء من المسؤولية

٦٧٥ الفهرس

٦١٣	٩٥٦ - ٩٥٣	 فى قانون التجارة البحرية
		الفرع الثانى - المستفيدون من الإعفاء من المسؤولية
٦١٥	٩٦٣ - ٩٥٧	 فى اتفاقية بروكسل
		الفرع الثالث - المستفيدون من الإعفاء من المسؤولية
٦١٦	٩٦٤ - ٩٥٩	 فى اتفاقية هامبورج
		الفصل الثالث - بطلان شروط الإعفاء من
٦١٨	٩٨٦ - ٩٦٥	 المسؤولية
		الفرع الأول - بطلان شروط الإعفاء من المسؤولية
٦١٨	٩٧٥ - ٩٦٦	 فى قانون التجارة البحرية
		الاستثناء من قاعدة بطلان شروط الإعفاء من
٦٢٢	٩٧٥ - ٩٧٤	 المسؤولية
		الفرع الثانى - بطلان شروط الإعفاء من المسؤولية
٦٢٣	٩٨١ - ٩٧٦	 فى اتفاقية بروكسل
		الفرع الثالث - بطلان شروط الإعفاء من المسؤولية
٦٢٨	٩٨٦ - ٩٨٢	 فى اتفاقية هامبورج
٦٣٣	٩٨٧	 الخاتمة
٦٣٧	٩٨٩	 قائمة المراجع العربية
٦٤٧		 قائمة المراجع الأجنبية
٦٥٣		 الفهرس