

جامعة القاهرة

كلية الحقوق

الدراسات العليا



التأمين من مسؤولية الناقل الجوي الدولي للأشخاص

(دراسة قانونية مقارنة)

مع التطبيق على مؤسسة مصر للطيران

رسالة للحصول على درجة الدكتوراه في الحقوق

مقدمة من

حسن يوسف محمود

مدير إدارة بالشئون القانونية بشركة مصر للطيران

لجنة المناقشة والحكم على الرسالة

١- الأستاذ الدكتور/ على سيد قاسم

أستاذ القانون التجاري والبحري - كلية الحقوق بجامعة القاهرة
رئيس قسم القانون الخاص - كلية القانون بجامعة الشارقة "مشرقا ورئيسا"

٢- الأستاذ الدكتور / حمد الله محمد حمد الله

أستاذ القانون التجاري والبحري - وكيل كلية الحقوق لشئون التعليم
والطلاب بجامعة أسيوط "عضوا"

٣- الأستاذ الدكتور / سامي عبد الباقي أبو صالح

أستاذ القانون التجاري والبحري المساعد - كلية الحقوق بجامعة القاهرة
"عضوا"

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**إلى روح أبي
أهدى هذا العمل
دعاءً ورحمة**

تقديم

الحمد لله والصلاة والسلام على سيدنا رسول الله وبعد ،،،

موضوع هذه الرسالة هو : التأمين من مسؤولية الناقل الجوى الدولى - دراسة قانونية مقارنة - مع التطبيق على مؤسسة مصر للطيران .

وقد تم تقسيم هذه الرسالة الى بابين يسبقهما فصل تمهيدى عرض فيه الباحث لنشأة التأمين من مسؤولية الناقل الجوى تاريخيا وتطوره وانتشاره فى كل من انجلترا والولايات المتحدة ومصر ، وتناول فى الباب الاول المبادئ او العناصر العامة للتأمين الجوى فى خمسة مباحث عرض فيها لعنصر المصلحة فى التأمين ومبدأ حسن النية وعنصرى القسط والتعويض ثم لمبدأ الحلول مع التركيز فى كل ذلك على ما يتميز به التأمين من مسؤولية الناقل الجوى فى نطاق هذه العناصر او المبادئ العامة من أحكام قد تميزه عن غيره من أنواع التأمين الاخرى ، كما عني الباحث بعرض أهم الأحكام القضائية الانجليزية والتي تبرز مذهب القضاء الانجليزى ورؤيته لهذه المبادئ وتطبيقها على عقد التأمين الجوى .

أما الباب الثانى من هذه الرسالة فقد خصصه الباحث لدراسة عقد تأمين المسؤولية المدنية للناقل الجوى الدولى فى فصلين استهل اولهما بدراسة التنظيم القانونى الدولى لمسؤولية الناقل الجوى الدولى وتطوره واثّر هذا التنظيم على التأمين من المسؤولية ، ثم عرض لأهم مؤسسات التأمين الجوى بانجلترا والولايات المتحدة وأهم السمات التى يتميز بها سوق التأمين الانجلوامريكى والقواعد القانونية التى يخضع لها فى كل من انجلترا والولايات المتحدة .

وفى الفصل الثانى عرض الباحث للقواعد المتعلقة بإبرام عقد التأمين الجوى بانجلترا والولايات المتحدة وما تعلق من هذه القواعد بالمراحل التفاوضية التى تسبق إبرام العقد وما يتصل بها من عرض للمذكرات ونماذج الاقتراح المستخدمة وما يرتبط بذلك من دور بارز ينهض به سماسرة وكلاء التأمين سيما فى السوق الانجلوامريكى .

وفى المبحث الاخير من هذا الفصل عرض الباحث لعقد اعادة التأمين الجوى وما يتميز به من قواعد وأحكام ثم عرض لصور اعادة التأمين الجوى وأهم الفقرات والشروط التى تقرن عادة بوثيقة اعادة التأمين الجوى واثرها على التزامات الاطراف والأحكام القضائية الاجنبية الهامة فى هذا الاطار .

وختم الباحث موضوعه بعرض لأهم النتائج التى خلص اليها وما يوصى به متعلقا بإدارة التأمين بشركة مصر للطيران باعتبارها تمثل الجانب التطبيقي لهذه الدراسة .،،

وقيل ان ينتقل الباحث لعرض ملحقات هذه الرسالة عرض لأهم المصطلحات الانجليزية المستخدمة فى مجال التأمين الجوى وترجمتها للعربية لتعظيم استفادة من قد يطلع على هذه الرسالة .

أما ملحقات هذه الرسالة فقد تكونت من قسمين عرض الباحث فى القسم الاول لبعض وثائق التأمين المستخدمة فى كل من انجلترا والولايات المتحدة ومصر وأهم هذه الوثائق هي الوثيقة الانجليزية العامة رقم (AVN IC 21.12.98) للتأمين على جسم الطائرة والمسؤولية المدنية معا والبوصية الانجليزية (AVN20) للتأمين على جسم الطائرة فقط داخل الولايات المتحدة والوثيقة (AVN 16) للتأمين على المسؤولية المدنية لطائرة داخل الولايات المتحدة واخيراً الوثيقة المصرية (١٧١٠) الصادرة عن شركة مصر للتأمين لصالح مصر للطيران للتأمين على جسم الطائرة والمسؤوليات وقطع الغيار ، وقد قرن الباحث هذه الوثائق بترجمة للغة العربية مع مراعاة ان هذه الوثائق جميعها صادرة باللغة الانجليزية وهو النص الذى يرجع اليه عند الخلاف بطبيعة الحال .

امام القسم الثانى من ملحقات هذه الرسالة فقد عرض فيه الباحث لنصوص اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ بشأن توحيد بعض قواعد النقل الجوى الدولى والتى حلت محل اتفاقية وارسو

فهرس تفصيلي

رقم الصفحة

الموضوع

مقدمة

فصل تمهيدي :

المبحث الأول :

المبحث الثاني :

الباب الأول :

١١

١٧

١٧

١٩

٢٣

٢٤

٢٧

٣٠

٤٠

٤٥

٤٦

٤٦

٤٧

٤٩

٥١

٥٢

٥٣

٥٤

٥٥

٥٦

٥٧

٥٨

٥٨

٥٩

٦٠

نشأة التأمين من مسؤولية الناقل الجوي الدولي.

في نشأة التأمين الجوي

التأمين التلقائي الفردي

انتشار التأمين الجوي وتطوره

- في إنجلترا.

- في الولايات المتحدة الأمريكية.

- ما بعد الحرب العالمية الثانية.

- في مصر.

أركان التأمين الجوي

تمهيدي في : الأساس القانون للتأمين الجوي وعلاقته

بأنواع التأمين الأخرى.

- الأساس القانوني للتأمين الجوي (مبدأ التعويض) .

- المصلحة في التأمين الجوي.

- مبدأ الحلول .

- تعريف التأمين الجوي وبيان أهم صوره

• التأمين على جسم الطائرة .

• التأمين من المسؤولية المدنية عن ركاب الطائرة .

• تأمين المسؤولية المدنية عن الغير .

• التأمين على العفش.

• التأمين من المسؤولية المدنية عن المنتجات.

• التأمين من المسؤولية عن عمليات المطار .

• التأمين على فقد الرخصه

• التأمين على الحياة وضد الحوادث الشخصية:

• التأمين بالكوبون .

• التأمين من الحوادث الشخصية للطواقم.

• التأمين بموجب بطاقات الانتمان .

٦١	- التأمين الجوي وأنواع التأمين الأخرى .	
٦١	• التأمين الجوي والتأمين البحري .	
٦٣	• التأمين الجوي والتأمين ضد الحوادث .	
٦٣	- تصنيف مخاطر الطيران .	
٦٤	- نطاق البحث .	
٦٧	العناصر العامة للتأمين الجوي .	الفصل الأول :
٦٩	المصلحة في التأمين الجوي .	المبحث الأول :
٧١	مبدأ المصلحة في مختلف صور التأمين الجوي	
٧١	- في تأمين جسم الطائرة .	
٧٣	- في التأمين على الحياة .	
٧٤	- في تأمين المسؤولية المدنية .	
٧٧	مبدأ حسن النية .	المبحث الثاني :
٧٧	- تعريف	
٨٢	- التصريحات والضمانات .	
٨٧	- التدليس .	
٨٨	- استمرارية واجب الإدلاء بالمعلومات .	
٩٣	- جزاء الإخلال بواجب حسن النية .	
٩٧	في عنصر القسط .	المبحث الثالث :
٩٧	- تعريف .	
٩٨	- القسط الصافي والقسط التجاري .	
١٠١	- العوامل المؤثرة في تحديد القسط .	
١٠٤	- زيادة وتخفيض القسط .	
١٠٨	- استرداد القسط .	
١١٠	- جزاء الإخلال بالإلتزام بدفع القسط	
١١٢	التعويض	المبحث الرابع :
١١٢	- تعريف	
١١٨	- مدي مسؤولية المؤمن .	
١٢٠	- الاستثناءات :-	

- ١٢٠ • استخدام الطائرة في غرض غير قانوني.
- استخدام الطائرة في غرض غير منصوص عليه
- ١٢١ بالبوليصة .
- عندما يقود الطائرة شخص خلاف الطيارين
- ١٢١ المحددين .
- ١٢٢ • محاولات التسجيل أو الأكروبات أو بذر الحبوب .
- ١٢٢ • خروج الطائرة عن حدود البوليصة الجغرافية .
- ١٢٣ • استخدام الطائرة لمهايط غير مرخصة .
- تنازل أو التزام المستأمن للغير بما يؤثر على حقوق
- ١٢٤ المؤمن.

- ١٢٤ • المخاطر النووية .

١٢٧ الحلول : المبحث الخامس :

١٢٧ - تعريف .

١٣٧ الفصل الثاني : الخطر في التأمين الجوي

١٣٧ - تعريف

- مفهوم الخطر في تأمين مسؤولية الناقل الجوي

١٤٠ للأشخاص .

١٤٢ المبحث الأول : الخطر الجوي

١٤٣ المطلب الأول : شروط الخطر

١٤٣ • حادث احتمالي .

١٤٨ • عدم توقفه على إرادة أحد الطرفين .

١٥٠ • قابلية الخطر للتأمين .

١٥٣ المطلب الثاني : أوصاف الخطر

١٥٣ • الخطر الثابت والخطر المتغير .

١٥٥ • الخطر المعين والخطر غير المعين .

١٥٧ المطلب الثالث : الالتزام بالاخطار بتحقيق الخطر

١٦٠ - تغيير الخطر

١٦٢ - جزاء الإخلال بالالتزام بالاخطار

١٦٥	إدارة المخاطر .	المبحث الثاني:
١٦٥	• التأمين كوسيلة لتداول المخاطر .	
١٦٨	• مفهوم إدارة المخاطر .	
١٧٠	• أهداف وغايات إدارة المخاطر .	
١٧٠	- قبل حدوث الخسارة .	
١٧١	- بعد حدوث الخسارة .	
	دور التأمين في مواجهة الأخطار التي تعرضت لها	المبحث الثالث:
١٧٣	مؤسسة مصر للطيران .	
١٧٤	• حادث مطار اسطنبول اغسطس ١٩٩٦ .	
١٧٦	• حادث مطار تونس سنة ٢٠٠٢ .	
	• كارثة سقوط الطائرة البوينج ٧٦٧ رحلة ٩٩٠	
١٧٧	قبالة السواحل الامريكية في اكتوبر ١٩٩٩ .	
	عقد تأمين المسؤولية المدنية للناقل الجوي الدولي	الباب الثاني :
١٨٥	للأشخاص .	
	أثر التنظيم القانوني لمسؤولية الناقل الجوي على التأمين	الفصل الأول :
١٨٧	منها .	
١٨٨	التنظيم القانوني للتأمين على الطيران .	المبحث الأول :
١٨٨	• معاهدة وارسو .	
١٨٨	• اتفاقية روما ١٩٥٢ .	
١٩٤	- أحكام التأمين الجوي في اتفاقية روما ١٩٥٢ .	
١٩٦	• موقف القضاء الأمريكي من مبدأ تحديد المسؤولية .	
١٩٨	• اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ .	
	أهم مؤسسات التأمين على الطيران بانجلترا والولايات	المبحث الثاني :
٢١٠	المتحدة (سوق التأمين الجوي) .	
٢١١	- سوق التأمين على الطيران في لندن .	
٢١٥	- مؤسسة لويدز .	

٢١٩	- بعض المؤسسات والهيئات الأخرى العاملة فسي	
٢٢٢	مجال التأمين الجوي .	
٢٢٨	- في الولايات المتحدة الأمريكية .	
٢٣١	- التأمين الجوي في مصر .	
٢٣٤	عقد تأمين المسؤولية المدنية للناقل الجوي (إبرام العقد) .	الفصل الثاني :
٢٣٥	في نماذج الاقتراح والمنكرات .	المبحث الأول :
٢٣٥	- طلب التأمين .	
٢٣٦	- مذكرة التغطية المؤمنة .	
٢٣٨	- بوليصة التأمين .	
٢٣٩	- ملحق وثيقة التأمين .	
٢٤١	- نماذج الاقتراح والمنكرات .	
٢٤٤	- المذكرة .	
٢٥١	- صياغة العقد .	
٢٥١	في دور السماسرة والوكلاء	المبحث الثاني :
٢٦٠	- في إنجلترا .	
٢٦٤	- في الولايات المتحدة .	
٢٦٧	- في مصر .	
٢٦٧	عقد إعادة التأمين الجوي	المبحث الثالث :
٢٧١	- تعريف .	
٢٧٩	- صياغة العقد .	
٢٧٩	- صور إعادة التأمين الجوي .	
٢٨٠	• إعادة التأمين الاختياري .	
٢٨٢	• إعادة التأمين بموجب معاهدة .	
٢٨٣	• إعادة التأمين النسبي .	
٢٨٥	- إعادة التأمين بالحصص .	
٢٨٦	- إعادة التأمين على الفوائض .	
٢٨٨	• إعادة التأمين غير النسبي .	
	• إعادة التأمين على الخسائر الزائدة .	

٢٩٠

- اتفاقات إيقاف الخسائر

٢٩٢

- الفقرات والشروط الشائعة في بوالص إعادة التأمين الجوي .

٣٠٢

المبحث الرابع : نماذج من بوالص التأمين من مسئولية الناقل الجوي الدولي .

٣٠٢

- الوثائق متعددة الغطاءات .

٣٠٥

- الوثائق احادية الغطاء .

٣١١

- خلاصة البحث والتوصيات .

خاتمة :

٣٢٣

- اهم الالفاظ والمصطلحات المستخدمه فى مجال التأمين الجوى .

٣٥١

- بوليصة اللويدز العامة رقم: AVN/C 21.12.98

ملحقات الرسالة :

٣٧٢

- بوليصة التأمين على المسئولية المدنية رقم : AVN 20A 1.10.96 .

٤٠٤

- بوليصة التأمين على الجسم رقم : AVN HA 1.10.96 .

٤١٨

- بوليصة مصر التأمين لصالح مصر للطيران رقم ٢٠٠٥/١٧١٠ .

٤٦١

- خطاب وزارة الاقتصاد الى شركة مصر للطيران بشأن صرف التعويض المقرر عن جسم الطائرة رحلة رقم ٩٩٠ التى سقطت أمام السواحل الامريكية عام ١٩٩٩ .

٤٦٢

- نموذج الاقرار بالمخالصه التى وقع بين مصر للطيران ومصر للتأمين وبين ورثة ضحايا الطائرة المذكورة .

٤٦٣

- اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ .
- خطاب وزارة الطيران المدني لشركة مصر للطيران بشأن تصديق مصر على اتفاقية مونتريال ١٩٩٩

رقم الصفحة

الموضوع

- وَصِيرُورَتَهَا نَافِذَةً فِي مِصْرٍ اَعْتِبَاراً فِي مِصْرٍ
اَعْتِبَاراً مِنْ ٢٠٠٥/٤/٢٥ .
- ٤٧٩
- ٤٨١ - اَهِمُّ المَرَاجِعِ العَرَبِيَّةِ وَالْأَجْنِبِيَّةِ .
- ٤٩٥ - الْأَحْكَامُ الْقَضَائِيَّةُ الْأَجْنِبِيَّةُ .
- ٥٠٣ - فِهْرَسُ تَفْصِيلِي .